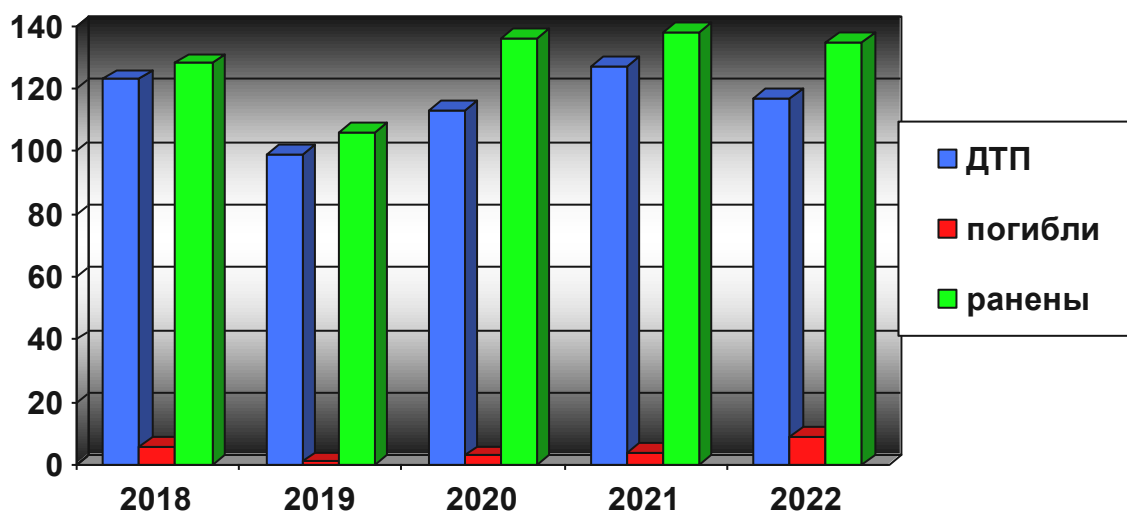


**АНАЛИЗ**  
**детского дорожно-транспортного травматизма**  
**на территории Ульяновской области**  
**за 12 месяцев 2022 года**

По итогам 12 месяцев 2022 года на дорогах Ульяновской области зарегистрировано 117 дорожно – транспортных происшествий с участием несовершеннолетних в возрасте до 16 лет (АППГ: 127, -7,9%; РФ -0,4%; ПФО -0,3%), в которых 135 детей получили ранения различной степени тяжести (АППГ: 138, -2,2%; РФ -0,2%; ПФО -1,3%), девять детей погибли (АППГ: 4, +125%; РФ -1,1%; ПФО +7,9%).

	2018	2019	2020	2021	2022
ДТП	123	99	113	127	117
Погибли	6	1	3	4	9
Ранены	128	106	136	138	135

Динамика аварийности с детьми в 2018 - 2022 гг.



Из 117 ДТП с пострадавшими и погибшими несовершеннолетними, 56 ДТП произошло с участием детей – пассажиров, 48 ДТП с участием детей – пешеходов, 12 ДТП с участием детей – велосипедистов, 1 ДТП с участием несовершеннолетнего водителя мопеда и 2 ДТП с участием несовершеннолетнего водителя автомобиля.

Зарегистрирован рост ДТП с участием детей на 900% на территории обслуживания ОГИБДД МО МВД России «Чердаклинский» (с 1 до 10), на 300% на территории обслуживания ОГИБДД МО МВД России «Барышский» (с 2 до 8), на 100% на территории обслуживания ОГИБДД ОМВД России по Цильнинскому району (с 1 до 2), на 60% на территории обслуживания ОГИБДД МО МВД России «Ульяновской» (с 5 до 8), на 33,3% на территории обслуживания ОГИБДД МО МВД России «Сенгилеевский» (с 3 до 4).

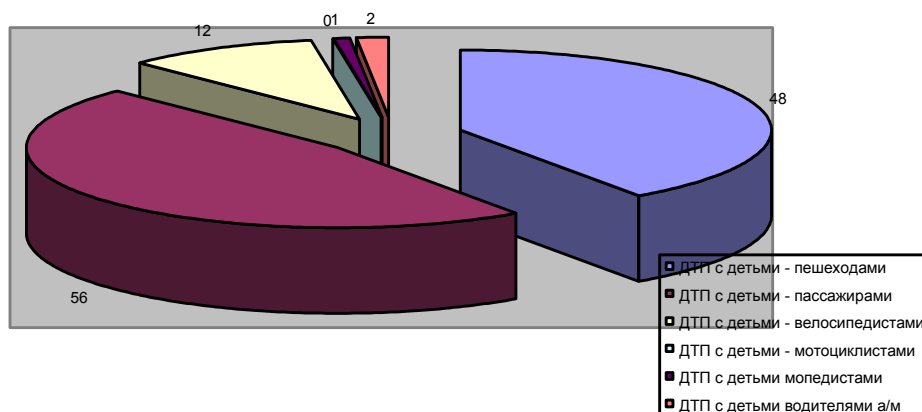
№	Наименование районов	За 12 месяцев 2021 года			За 12 месяцев 2022 года		
		ДТП	Погибли	Ранены	ДТП	Погибли	Ранены
<b>1.</b>	<b>г. Ульяновск</b>	<b>83</b>	<b>2</b>	<b>92</b>	<b>69</b>	<b>0</b>	<b>78</b>
	в т.ч. Ленинский	30	0	37	19	0	21
	в т.ч. Железнодорожный	10	0	11	10	0	11
	в т.ч. Засвияжский	22	1	22	21	0	27
	в т.ч. Заволжский	21	1	22	19	0	19
<b>2.</b>	<b>МО МВД Димитровградский</b>	<b>14</b>	<b>0</b>	<b>14</b>	<b>10</b>	<b>1</b>	<b>12</b>
	в т.ч. Димитровградский	8	0	8	7	0	7
	в т.ч. Мелекесский	3	0	3	2	1	4
	в т.ч. Н-Малыклинск.	3	0	3	1	0	1
<b>3.</b>	<b>МО МВД Барышский</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>3</b>	<b>8</b>	<b>0</b>	<b>9</b>
	в т.ч. Барышский	1	0	1	4	0	5
	в т.ч. Кузоватовский	1	0	2	4	0	4
<b>4.</b>	<b>МО МВД Инзенский</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
	в т.ч. Инзенский	1	0	1	0	0	0
	в т.ч. Б-Сызганский	2	0	2	0	0	0
<b>5.</b>	<b>МО МВД Майнский</b>	<b>5</b>	<b>1</b>	<b>5</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>3</b>
	в т.ч. Майнский	5	1	5	2	0	3
	в т.ч. Вешкаймский	0	0	0	0	0	0
<b>6.</b>	<b>ОМВД Николаевский</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>4</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>1</b>
<b>7.</b>	<b>МО МВД Новоспасский</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>3</b>
	в т.ч. Новоспасский	2	0	2	1	1	2
	в т.ч. Радищевский	0	0	0	1	0	1
<b>8.</b>	<b>МО МВД Павловский</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
	в т.ч. Павловский	1	0	1	0	0	0
	в т.ч. Ст-Кулаткинск.	2	0	2	0	0	0
<b>9.</b>	<b>МО МВД Сенгилеевский</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>4</b>	<b>0</b>	<b>4</b>
	в т.ч. Сенгилеевский	2	1	1	1	0	1
	в т.ч. Тереньгульский	1	0	1	3	0	3

<b>1 0.</b>	<b>МО МВД Карсунский</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>1</b>
	в т.ч. Сурский	0	0	0	0	0	0
	в т.ч. Карсунский	2	0	2	1	0	1
<b>1 1.</b>	<b>МО МВД Ульяновский</b>	<b>5</b>	<b>0</b>	<b>6</b>	<b>8</b>	<b>3</b>	<b>8</b>
<b>1 2.</b>	<b>ОМВД Цильнинский</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>4</b>
<b>1 3.</b>	<b>МО МВД Чердаклинский</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>10</b>	<b>2</b>	<b>11</b>
	в т.ч. Чердаклинский	1	0	1	5	0	7
	в т.ч. Ст-Майнский	0	0	0	1	0	2
	<b>По районам области</b>	<b>44</b>	<b>2</b>	<b>46</b>	<b>48</b>	<b>9</b>	<b>57</b>
	<b>Всего по области</b>	<b>127</b>	<b>4</b>	<b>138</b>	<b>117</b>	<b>9</b>	<b>135</b>

Анализ ДТП с участием детей по категориям участников движения показывает, что 56,3% (81) от общего количества пострадавших и погибших несовершеннолетних составили пассажиры; 33,3% (48) – пешеходы; 8,3% (12) – велосипедисты, 0,7 % (1) – водители мопедов, 1,4 % (2) – водители транспортных средств.

	За 12 месяцев 2021 года		За 12 месяцев 2022 года	
	Погибли	Ранены	Погибли	Ранены
Пешеходы	1	38	1	47
Велосипедисты	0	15	0	12
Пассажиры	1	80	7	74
Мопедисты (скутеры)	0	1	0	1
Мотоциклисты	0	3	0	0
Водители автомобилей	1	0	1	1

ДТП с участием детей и подростков  
в возрасте до 16 лет по категориям участников движения



### Анализ аварийности по времени суток

Часы	0-2	2-4	4-6	6-8	8-10	10-12	12-14	14-16	16-18	18-20	20-22	22-24
Кол-во ДТП 2022г.	0	1	0	10	8	5	12	21	26	23	9	2

### Самые аварийные дни недели

Дни недели	Понед-ик	Вторник	Среда	Четверг	Пятница	Суббота	Воскресенье
Кол-во ДТП 2022 г.	24	13	27	10	14	15	14

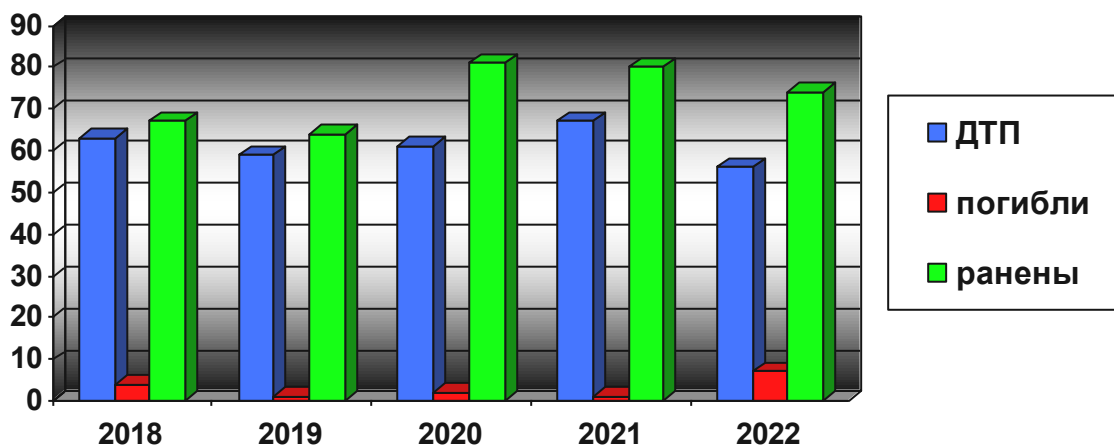
### Число пострадавших детей в ДТП по возрастным группам

По возрастному показателю 35,4% (51) от общего количества несовершеннолетних, пострадавших и погибших в ДТП составляют учащиеся среднего звена в возрасте 10 – 14 лет; 27,1% (39) - учащиеся начальных классов в возрасте 6 – 10 лет; 20,8% (30) - учащиеся образовательных организаций в возрасте 14 – 16 лет; 13,2% (19) - дети дошкольного возраста от года до 6 лет; 3,5% (5) – дети в возрасте до 1 года.

### ДЕТИ – ПАССАЖИРЫ

	2018	2019	2020	2021	2022
ДТП	63	59	61	67	56
Погибли	4	1	2	1	7
Ранены	67	64	81	80	74

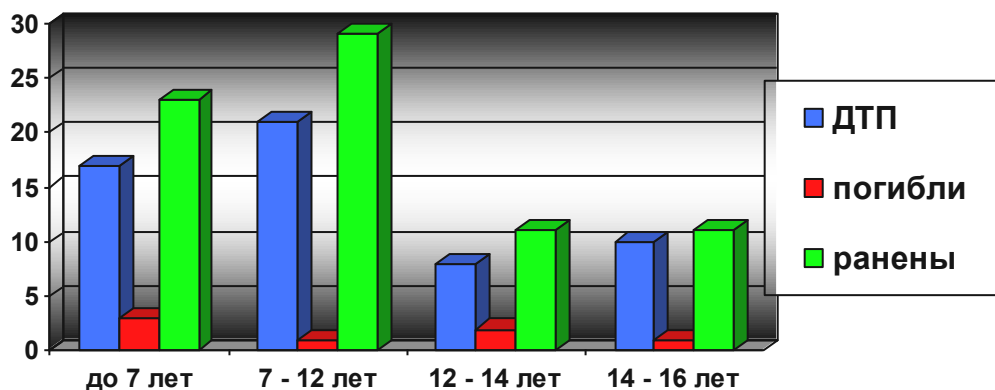
### Динамика аварийности с детьми - пассажирами в 2018 - 2022 гг.



За 12 месяцев 2022 года произошло 56 ДТП с участием детей – пассажиров (АППГ: 67, -16,4%; РФ -4,5%; ПФО -4,8%), в которых

74 ребенка получили травмы различной степени тяжести (АППГ: 80, -7,5%; РФ -3,7%; ПФО -5,7%), семь детей погибли (АППГ: 1, +600%; РФ -9,3%; ПФО -6,4%).

Количество ДТП, число раненых и погибших детей – пассажиров по возрастным группам



Анализ аварийности по времени суток показал, что наибольшее количество ДТП с участием детей – пассажиров происходит в период времени с 14:00 до 16:00 (11 ДТП).

Часы	0-2	2-4	4-6	6-8	8-10	10-12	12-14	14-16	16-18	18-20	20-22	22-24
Кол-во ДТП	0	1	0	6	5	5	5	11	7	9	5	2

Самые аварийные дни недели

Дни недели	Понед-к	Вторник	Среда	Четверг	Пятница	Суббота	Воскресенье
Кол-во ДТП	9	4	9	4	7	9	14

Наибольшее количество ДТП (48,2%), с участием детей – пассажиров зарегистрировано на территории города Ульяновска – 27 ДТП (АППГ – 43; -37,2%), в которых 37 детей (АППГ – 53%; -30,2%) получили ранения, погибших детей нет (АППГ – 1; -100,0%).

В Ленинской районе г. Ульяновска – 7 ДТП (АППГ – 15; -53,3%), 10 ранены (АППГ – 22; -54,5%).

В Железнодорожном районе г. Ульяновска – 5 ДТП (АППГ – 4; +25,0%), 7 ранены (АППГ – 5; +40,0%).

В Засвияжском районе г. Ульяновска – 9 ДТП (АППГ – 12; -25,0%), 14 ранены (АППГ – 13; +7,7%).

В Заволжском районе г. Ульяновска – 6 ДТП (АППГ – 12; -50,0%), 6 ранены (АППГ – 13; -53,8%), погибших нет (АППГ – 1; -100,0%).

ДТП с участием детей – пассажиров также зарегистрированы на территории обслуживания ОГИБДД «Ульяновский» – 7 ДТП, ОГИБДД

«Чердаклинский» - 5 ДТП, ОГИБДД «Сенгилеевский», «Барышский» - по 4 ДТП, ОГИБДД «Димитровградский» - 3 ДТП, ОГИБДД «Майнский», «Новоспасский» - по 2 ДТП; ОГИБДД по Цильнинскому району, ОГИБДД «Карсунский» - по 1 ДТП.

Большая часть ДТП произошла в результате столкновения транспортных средств - 44 ДТП (78,6%); 7 ДТП (12,5%) - в результате съезда с дороги, 4 ДТП (7,1%) - в результате наезда на препятствие; 1 ДТП (1,8%) - в результате опрокидывания.

Основными причинами ДТП с детьми - пассажирами являются:

1. Выезд на полосу встречного движения - 7 ДТП.
2. Несоблюдение очередности проезда - 20 ДТП.
3. Нарушение правил расположения ТС на проезжей части - 16 ДТП.
4. Нарушение правил обгона - 1 ДТП.
5. Неправильный выбор дистанции - 8 ДТП.
6. Несоответствие скорости конкретным условиям движения - 1 ДТП.
7. Нарушение правил перестроения - 1 ДТП.
8. Непредоставление преимущества в движении ТС, имеющему нанесенные на наружные поверхности специальные цветографические схемы, надписи и обозначения, с одновременно включенным проблесковым маячком синего цвета и специальным звуковым сигналом - 1 ДТП.
9. Несоблюдение бокового интервала - 1 ДТП.

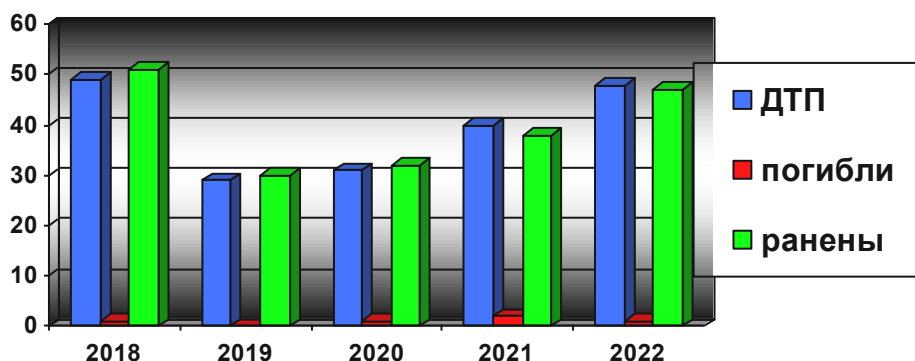
Из 56 ДТП с детьми - пассажирами, в 11 случаях сопутствующими причинами совершения явились неудовлетворительные дорожные условия:

- Отсутствие, плохая различимость горизонтальной разметки проезжей части - 9 ДТП.
- Отсутствие, пешеходных ограждений в необходимых местах - 1 ДТП.
- Недостатки зимнего содержания - 1 ДТП.

### ДЕТИ - ПЕШЕХОДЫ

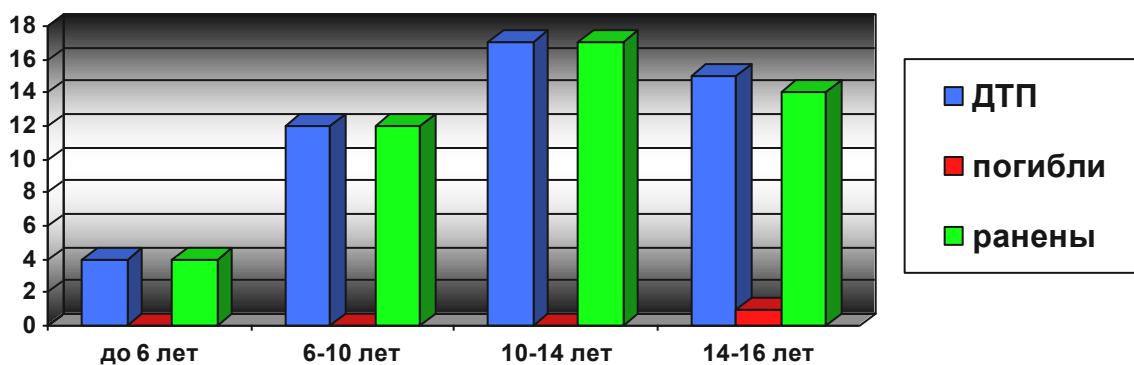
	2018	2019	2020	2021	2022
ДТП	49	29	31	40	48
Погибли	1	0	1	2	1
Ранены	51	30	32	38	47

Динамика аварийности с детьми - пешеходами в 2018 - 2022 гг.



За 12 месяцев 2022 года произошло 48 ДТП с участием детей – пешеходов (АППГ: 40, +20,0%; РФ -0,2%; ПФО +3,7%), в которых 47 детей получили ранения различной степени тяжести (АППГ: 38, +23,7%; РФ -0,5%; ПФО +2,8%), один ребенок погиб (АППГ: 2; -50,0%; РФ стабильно; ПФО -11,5%).

Количество ДТП, число раненых и погибших детей – пешеходов по возрастным группам



Анализ аварийности по времени суток показал, что наибольшее количество ДТП с участием детей – пешеходов происходит в период времени с 06:00 час до 08:00 час (6 ДТП) и в период с 18:00 час до 20:00 (11 ДТП).

Часы	0-2	2-4	4-6	6-8	8-10	10-12	12-14	14-16	16-18	18-20	20-22	22-24
Кол-во ДТП	0	0	0	6	3	1	5	8	10	12	3	0

Самые аварийные дни недели

Дни недели	Понед-к	Вторни-к	Среда	Четверг	Пятница	Суббота	Воскресе-нье
Кол-во ДТП	11	6	11	4	4	5	7

Наибольшее количество ДТП (72,9%), с участием детей – пешеходов зарегистрировано на территории города Ульяновска – 35 ДТП (АППГ – 30; +16,7%), в которых 35 детей (АППГ – 29; +20,7%) получили ранения, погибших детей нет (АППГ – 1; -100,0%).

В Ленинском районе г. Ульяновска – 10 ДТП (АППГ: 9; +11,1%), 10 детей (АППГ – 9; +11,1%) получили ранения, погибших детей нет (АППГ: 0; стабильно).

В Железнодорожном районе г. Ульяновска – 3 ДТП (АППГ: 5; -40,0%), 3 ребенка (АППГ – 5; -40,0%) получили ранения, погибших детей нет (АППГ: 0; стабильно).

В Засвияжском районе г. Ульяновска – 11 ДТП (АППГ – 9; +22,2%), 11 детей (АППГ – 8; +37,5%) получили ранения, погибших детей нет (АППГ: 1; -100,0%).

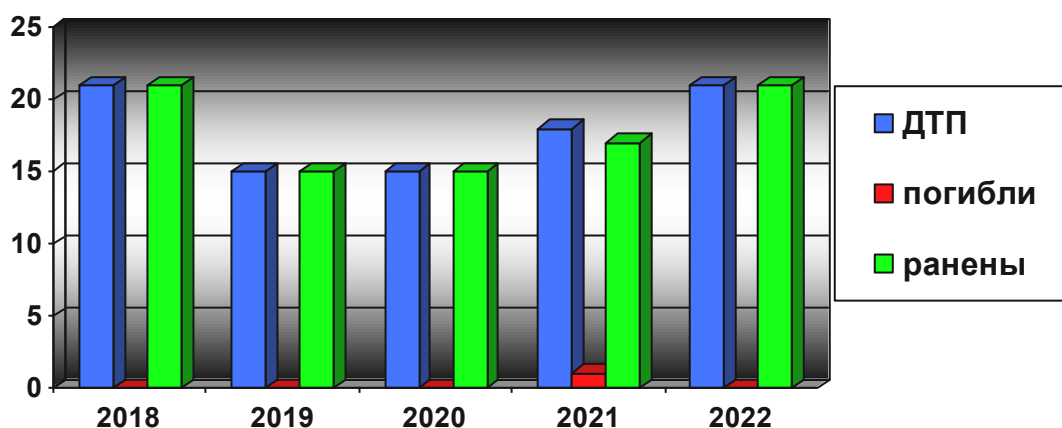
В Заволжском районе г. Ульяновска – 11 ДТП (АППГ – 7; +57,1%), 11 детей (АППГ – 7; +57,1%) получили ранения.

ДТП с участием детей – пешеходов также зарегистрированы на территории обслуживания ОГИБДД «Димитровградский» - 5 ДТП, ОГИБДД «Чердаклинский» - 4 ДТП, ОГИБДД «Барышский» - 2 ДТП, ОГИБДД по Николаевскому району - 1 ДТП.

### Наезды на детей – пешеходов на пешеходных переходах

	2018	2019	2020	2021	2022
ДТП	21	15	15	18	21
Погибли	0	0	0	1	0
Ранены	21	15	15	17	21

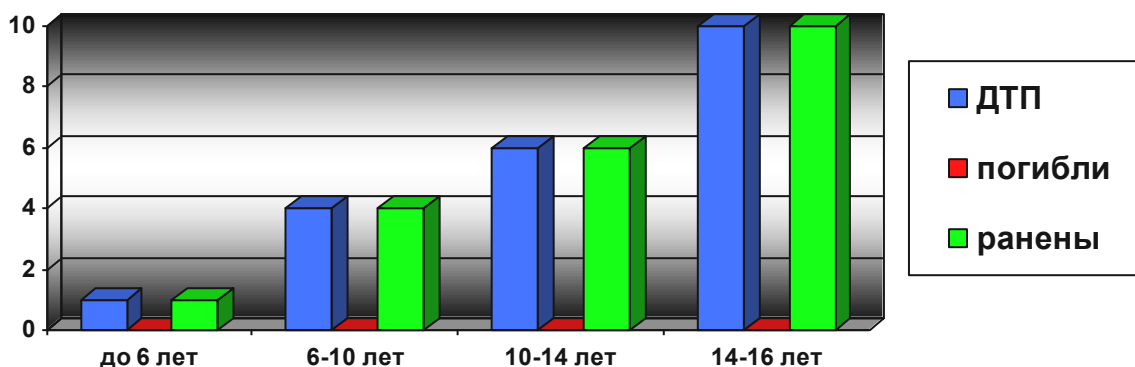
Динамика аварийности с детьми – пешеходами на пешеходных переходах в 2018 - 2022 гг.



За 12 месяцев 2022 года произошло 21 ДТП с участием детей – пешеходов на пешеходных переходах (АППГ:18, +16,7%; РФ -2,9%; ПФО +3,9%), в которых 21 ребенок получил ранения различной степени тяжести (АППГ:17; +23,5%; РФ -3,2%; ПФО +3,3%), погибших детей нет (АППГ: 1; -100,0%; РФ -14,9%; ПФО -44,4%).

Анализ ДТП с участием детей – пешеходов показывает, что 43,8% (21 ДТП) от общего числа наездов на детей – пешеходов происходит на пешеходных переходах.

### Количество ДТП, число раненых детей – пешеходов по возрастным группам на пешеходных переходах





Анализ аварийности по времени суток показал, что наибольшее количество ДТП с участием детей - пешеходов на пешеходных переходах происходит в период времени с 06:00 до 08:00 час (4 ДТП) и в период времени с 16:00 по 18:00 (5 ДТП).

Часы	0-2	2-4	4-6	6-8	8-10	10-12	12-14	14-16	16-18	18-20	20-22	22-24
Кол-во ДТП	0	0	0	4	3	0	2	2	5	3	2	0

Анализ аварийности с участием детей - пешеходов по дням недели (наезды на пешеходных переходах)

Дни недели	Понед-к	Вторник	Среда	Четверг	Пятница	Суббота	Воскресе-нье
Кол-во ДТП	3	3	7	2	1	1	4

Из 21 наездов на детей - пешеходов на пешеходных переходах - 16 зарегистрированы на территории города Ульяновска (АППГ - 12; +33,3%), 4 ДТП на территории города Димитровграда (АППГ - 3; +33,3%) и 1 ДТП на территории Чердаклинского района (АППГ: 0; +100,0%).

Анализ ДТП с участием детей - пешеходов показывает, что 90,5% ДТП на пешеходных переходах происходит по вине водителей транспортных средств (19 ДТП) от числа всех ДТП с детьми - пешеходами на пешеходных переходах, 2 ДТП (9,5%) - по неосторожности пешехода на пешеходном переходе.

Наезды на детей - пешеходов вне пешеходных переходов

Анализ ДТП с участием детей - пешеходов показывает, что 56,3% (27 ДТП) от общего числа наездов на детей - пешеходов происходит вне пешеходных переходов, в которых 26 детей получили ранения различной степени тяжести и один ребенок погиб.

	ДТП	Погибли	Ранены
Всего	27	1	26
По вине водителей	11	1	10
По неосторожности детей	16	0	16

Наибольшее количество ДТП с участием детей - пешеходов вне пешеходных переходов происходит в период времени с 18:00 до 20:00 (9 ДТП).

Часы	0-2	2-4	4-6	6-8	8-10	10-12	12-14	14-16	16-18	18-20	20-22	22-24
Кол-во ДТП	0	0	0	1	0	0	4	4	6	10	2	0

Анализ аварийности с участием детей - пешеходов по дням недели  
(наезды вне пешеходных переходов)

Дни недели	Понед-к	Вторник	Среда	Четверг	Пятница	Суббота	Воскресе- нье
Кол-во ДТП	6	4	5	2	3	4	3

**Основные причины нарушений несовершеннолетними пешеходами:**

- Переход через проезжую часть в непредназначенном для этого месте (при наличии в зоне видимости перекрестка) – 2 ДТП;
- Переход через проезжую часть вне пешеходного перехода в зоне его видимости либо при наличии в непосредственной близости подземного (надземного) пешеходного перехода – 4 ДТП;
- Пешеход в возрасте до 7 лет без взрослого – 1 ДТП;
- Неподчинение сигналам регулирования – 1 ДТП;
- Неожиданный выход из-за ТС – 2 ДТП;
- Передвижение по проезжей части на самокате – 2 ДТП;
- Ходьба вдоль проезжей части при наличии и удовлетворительном состоянии тротуара – 2 ДТП;
- Иные нарушения - 2 ДТП.

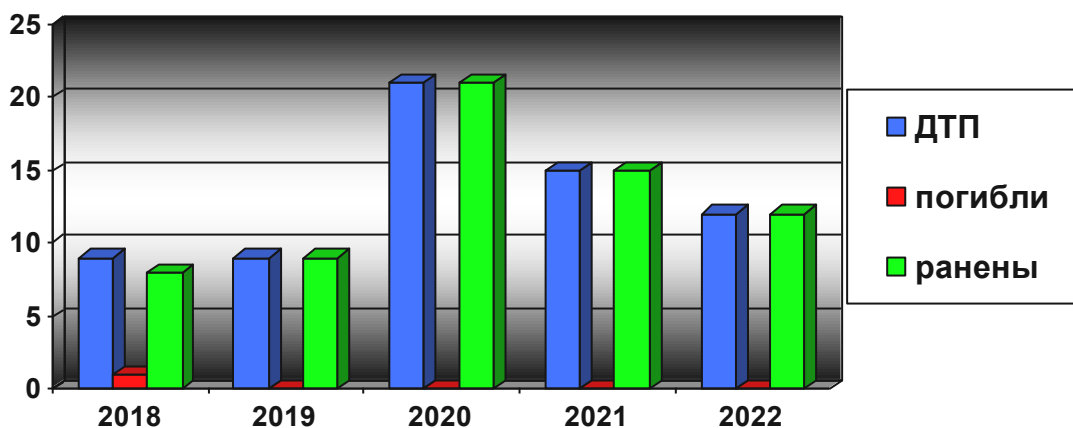
Из 48 ДТП с детьми – пешеходами, в 13 случаях сопутствующими причинами совершения явились неудовлетворительные дорожные условия:

- Отсутствие, плохая различимость горизонтальной разметки проезжей части – 8 ДТП.
- Отсутствие освещения – 2 ДТП.
- Неудовлетворительное состояние обочин – 1 ДТП.
- Недостатки зимнего содержания – 2 ДТП.

**ДЕТИ – ВОДИТЕЛИ ВЕЛОСИПЕДОВ**

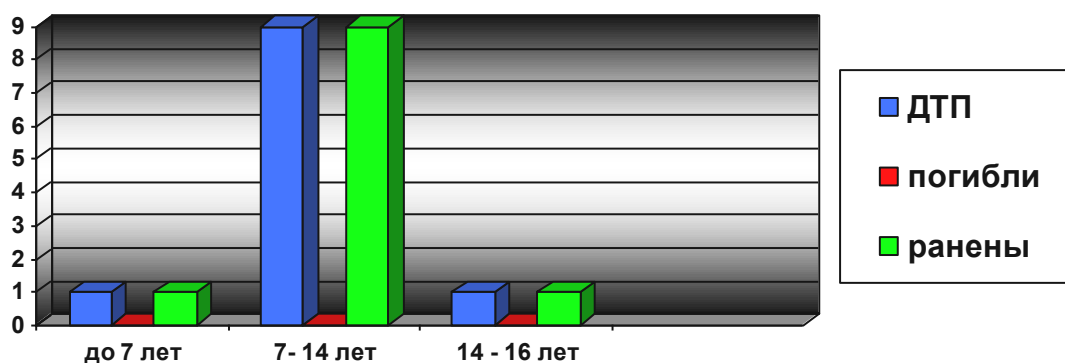
	2018	2019	2020	2021	2022
ДТП	9	9	21	15	12
Погибли	1	0	0	0	0
Ранены	8	9	21	15	12

Динамика аварийности с детьми – водителями велосипедов в 2018 - 2022 гг.



За 12 месяцев 2022 года произошло 12 ДТП с участием детей – водителей велосипедов (АППГ: 15, -20,0%; РФ +7,4%; ПФО -1,3%), в которых 12 детей получили травмы различной степени тяжести (АППГ: 15, -20,0%; РФ +6,4%; ПФО -3,0%), погибших детей нет (АППГ: 0, стабильно; РФ +81,5%; ПФО +126,6 %).

Количество ДТП, число раненых детей – водителей велосипедов по возрастным группам



Анализ аварийности по времени суток показал, что наибольшее количество ДТП с участием детей – водителей велосипедов происходит в период времени с 16:00 до 18:00 (6 ДТП).

Часы	0-2	2-4	4-6	6-8	8-10	10-12	12-14	14-16	16-18	18-20	20-22	22-24
Кол-во ДТП	0	0	0	0	0	0	1	2	6	2	1	0

Самые аварийные дни недели

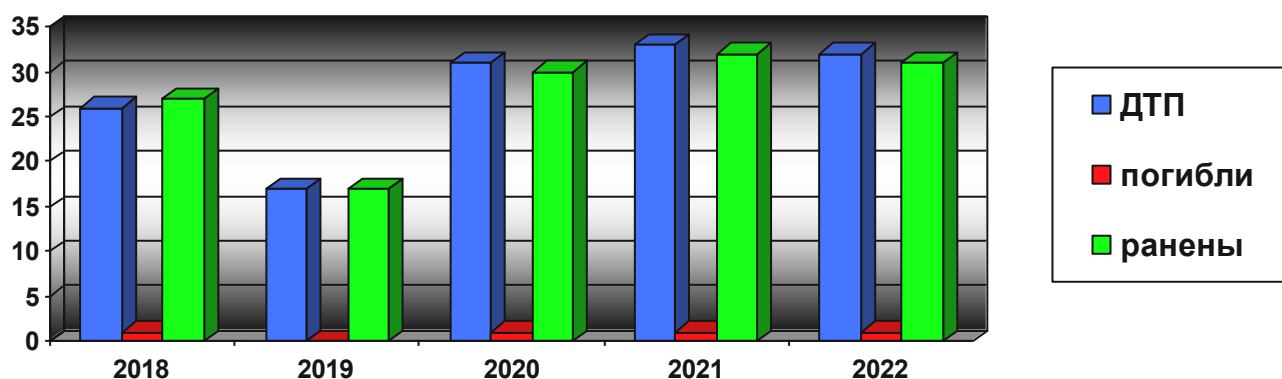
Дни недели	Понед-к	Вторни-к	Среда	Четверг	Пятница	Суббота	Воскресе-ние
Кол-во ДТП	4	1	2	2	3	0	0

Дорожно – транспортные происшествия с участие детей – водителей велосипедов зарегистрированы на территории города Ульяновска – 7 ДТП, на территории обслуживания ОГИБДД «Димитровградский» - 2 ДТП, на территории обслуживания ОГИБДД по Цильнинскому району – 1 ДТП, на территории обслуживания ОГИБДД «Ульяновский» - 1 ДТП.

**Количество ДТП, число погибших и раненых детей по их неосторожности**

	2018	2019	2020	2021	2022
ДТП	26	17	31	33	32
Погибли	1	0	1	1	1
Ранены	27	17	30	32	31

Динамика аварийности с участием детей по их неосторожности в 2018 - 2022 гг.



Анализ аварийности показывает, что по неосторожности детей произошло 27,4% ДТП от числа всех ДТП с несовершеннолетними (32 ДТП), по вине водителей – 72,6% (85 ДТП).

Из 32 ДТП по неосторожности несовершеннолетних 18 ДТП произошли по неосторожности детей – пешеходов, что составляет 56,3% от числа всех ДТП по неосторожности детей, 12 ДТП по неосторожности несовершеннолетних – велосипедистов и 2 ДТП по неосторожности несовершеннолетних детей – водителей механических транспортных средств.

**ВЫВОДЫ:**

По итогам 12 месяцев 2022 года на дорогах Ульяновской области зарегистрировано 117 дорожно - транспортных происшествия с участием несовершеннолетних в возрасте до 16 лет (АППГ: 127; -7,9%), в которых 135 детей получили ранения различной степени тяжести (АППГ: 138; -2,2%), девять детей погибли (АППГ: 4; +125,0%).

Анализ аварийности показывает, что 22,2% пострадавших и погибших (или 32 несовершеннолетних) получили травмы по своей неосторожности.

Количество ДТП с участие детей - пассажиров сократилось на 16,4% (с 67 до 56), число получивших ранения детей - пассажиров сократилось на 7,5% (с 80 до 74), вместе с тем, на 600,0% зарегистрирован рост ДТП с погибшими детьми - пассажирами (с 1 до 7).

Количество ДТП с участие детей - пешеходов возросло на 20,0% (с 40 до 48), число раненых детей - пешеходов возросло на 23,7% (с 38 до 47), число погибших детей - пешеходов сократилось на 50,0% (АППГ: 2 до 1).

43,8% (21 ДТП) от общего числа наездов на детей - пешеходов происходит на пешеходных переходах (АППГ -18; +23,5%).

По возрастному показателю 35,4% (51) от общего количества несовершеннолетних, пострадавших и погибших в ДТП составляют учащиеся среднего звена в возрасте 10 - 14 лет.

По итогам 12 месяцев 2022 года наибольшее количество ДТП с участием детей регистрируется в среду. Наиболее аварийным временем суток является период времени с 16:00 до 18:00.

УГИБДД УМВД России по Ульяновской области

